

E-Mail

Medien Stadt Luzern

Temporäre Sperrung Täschmattstr.-Ruopigenstr. aus Sicherheitsgründen

Medienmitteilung

Luzern, 6. April 2016

Aus Verkehrssicherheitsgründen sperrt die Stadt Luzern als Sofortmassnahme das Verbindungssträsschen zwischen der Täschmatt- und der Ruopigenstrasse. Die Sperrung erfolgt durch ein Fahrverbot. Das Verkehrsaufkommen auf dem Verbindungssträsschen hat aufgrund der Grossbaustelle Seetalplatz massiv zugenommen. Zusammen mit bereits vorher bestehenden Sicherheitsdefiziten hat dies zu einem akuten Unfallpotenzial, insbesondere für den Fussverkehr, geführt.

Aufgrund von Ausweichfahrten wegen der Grossbaustelle Seetalplatz haben die Verkehrsmengen auf dem Verbindungssträsschen zwischen der Täschmatt- und der Ruopigenstrasse massiv zugenommen. In Kombination mit den bereits vorher bestehenden Sicherheitsdefiziten im Einmündungsbereich in die Ruopigenstrasse (Sichtverhältnisse) haben die aktuellen Verkehrsbelastungen zu einem akuten Unfallpotenzial, insbesondere für den Fussverkehr, geführt. Nachdem kürzlich eine Fussgängerin auf dem Trottoir angefahren und leicht verletzt wurde, hat die Stadt in einem ersten Schritt als vorerst temporäre Sofortmassnahme ein Fahrverbot verfügt (ausgenommen Zubringende und Anwohnende). Parallel dazu bemüht sich das städtische Tiefbauamt in weiteren Schritten um alternative und dauerhafte Lösungen zur Behebung der festgestellten Sicherheitsmängel.

Weitere Auskünfte erteilt Ihnen:

Stadt Luzern

Tiefbauamt, Bereich Mobilität

Simon Steffen, Projektleiter Verkehrsplanung/Beauftragter Verkehrssicherheit

Telefon: 041 208 86 87

E-Mail: simon.steffen@stadtluzern.ch

Erreichbar: Mittwoch, 6. April 2016, 10 bis 11 Uhr

Stadt Luzern
Tiefbauamt
Mobilität
Industriestrasse 6
6005 Luzern
Telefon: 041 208 86 87
Fax: 041 208 86 99
E-Mail: simon.steffen@stadtluzern.ch
www.tiefbauamt.stadtluzern.ch



In Kombination mit der aktuellen Verkehrsbelastung führen die bestehenden Sicherheitsdefizite im Einmündungsbe-
reich in die Ruopigenstrasse (Sichtverhältnisse) zu einem akuten Unfallpotenzial, insbesondere für den Fussverkehr.