

Begehung Flughafen 230120

Freitag, 20. Januar 2023 08:32

Thomas Calame, Beat Dübendorfer
Roger Schürmann, Thomas Kieliger, Peter Kurmann, Lea Pries, Martin Scherer

Tk stellt das Projekt Stadtpassage vor
Frage: Wer ist der Kunde

Sky Metro: Bahn seit 23 Jahren im Betrieb: 100Mio Personen

- funktionelle Ausschreibung - OTIS
- Stundenkapazität ist von sehr grosser Bedeutung
- neu 4Wagen Ausbau
- was geschieht wenn die Bahn aussteigt (Flughafen hat parallel Strassentunnel)
- 99.87% Verfügbarkeit
- Alles auslegen für maximale Belastung und auf zählen (Theoretische Anzahl Personen sicher zu hoch annehmen, Zahl sollte in der Praxis nicht erreicht werden können)
- 3Min Fahrzeit
- Streckenlänge 1138m x 2
- 17Personen im 3-Schichtbetrieb - unter 12Personen geht sicher nicht
- Wartung wird zu
- Seilwechsel alle drei Jahre (in extrem kurzen Wartungszeiten 32h)
- Investitionskosten 176 Mio CHF (davon 50Mio für Seilbahn)
- Garaventa für Erneuerung
- Beim Seilbetrieb zählen die Zyklen
- 45 Sek Stopp (aber nicht ausreichen um volle Kabine leeren + Kabine neu voll füllen)
- 157 Pers. Bei 3 Türen
- Für Seilführung: Kuppe besser als Wanne
- Vorteil Seilbahn: Antrieb ausserhalb des Tunnels (geringere Brandlast, kleinerer Querschnitt möglich),
- im Notfall kann Zug evtl. noch in die Station gezogen werden
- Flughafen heute: dual (pendel) und long loop Betrieb möglich
- Für Stadtpassage: Single Pendelbetrieb vsl. nicht ausreichend redundant (keine Alternative bei Ausfall)
- Wartungsraum am Tunnelanfang od. Ende; Zugang für Ersatz Fahrzeuge

Fahrsteige

- 0.5m/s bis 0.65m/s (max 0.75 m/s aber kritischer Wechsel von stehend auf fahrend, zum Teil haben die Personen Schwierigkeiten)
- Bei 0.65 bleiben die Leute stehen
- bei 0.5m/s laufen viele
- Ziel: anstreben, dass Personen auf Fahrsteigen laufen
- Für Laufen ist Überholen wichtig, deshalb 1.40m Breite iO (Überholen einfach möglich, 1.20 auch ok)
- Vandalismus: bei 100m Fahrsteigen sind 200m Handlauf zu ersetzen
- Wartung: kein Vollunterhalt, 12 Wartungen/Jahr, 1 Handlauf (für 30m Rolltreppe) kostet bis 20'000, unbedingt bei der Submission berücksichtigen
- Vandalismus gibt es im Flughafen kaum. Bei der Stadtpassage muss drauf geachtet werden
- Technischer Dienst braucht es sicher: Notaus lösen braucht es sicher.
- Abstand zwischen Fahrsteigen muss ausreichend sein: bei Notaus fördert ein Band noch, aber das nächste transportiert nicht mehr ab. Es braucht Platz zum Ausweichen (Flughafen: Überwachung per Bildauswertung, ist ein Bereich zu voll wird die Rolltreppe gedrosselt)
- Notaus müssten vsl. vor Ort quittiert werden. Zu klären, ob Fahrsteig fürs Anschalten leer sein muss
- Fahrsteig: viel Elektrik im Tunnel (Brandtechnisch), ggf. Paralleler Fluchttunnel erforderlich

- Toronto: Thyssen Turbostrack in Spanien
- Stadtpassage für Fahrsteige eher zu lang

Präsentation Flughafen Zürich ist im Ordner abgelegt.

Aktennotiz, 26.01.23 Sch