



Legende

Siedlung und Verkehr aufeinander abstimmen

- Aufwertung Strassenraum
- Aufwertung Strassenraum (langfristig)

Verkehr intelligent steuern

- Optimierung best. Dossierungsanlage
- Optimierung best. Lichtsignalanlage

Flächeneffiziente Verkehrsmittel fördern

- neue Verbindung / Netzergänzungen
- Doppelbusperson
- Haltestelle optimieren
- Strassenbau / Sicherheitsmassnahmen
- neuer Kreisell
- Unterbindung Durchgangsverkehr
- neue Dossierungsanlage
- neue Dossierungsanlage bei Parkhausausfahrt
- neue Veloparkierungsanlage

Langfristige Massnahmen (ab 2026)

- Richtplan Fusswege (passive Umsetzung)
- Langfristige Massnahmen (ab 2026)
- Grossprojekte (langfristig plus ~ ab 2030)

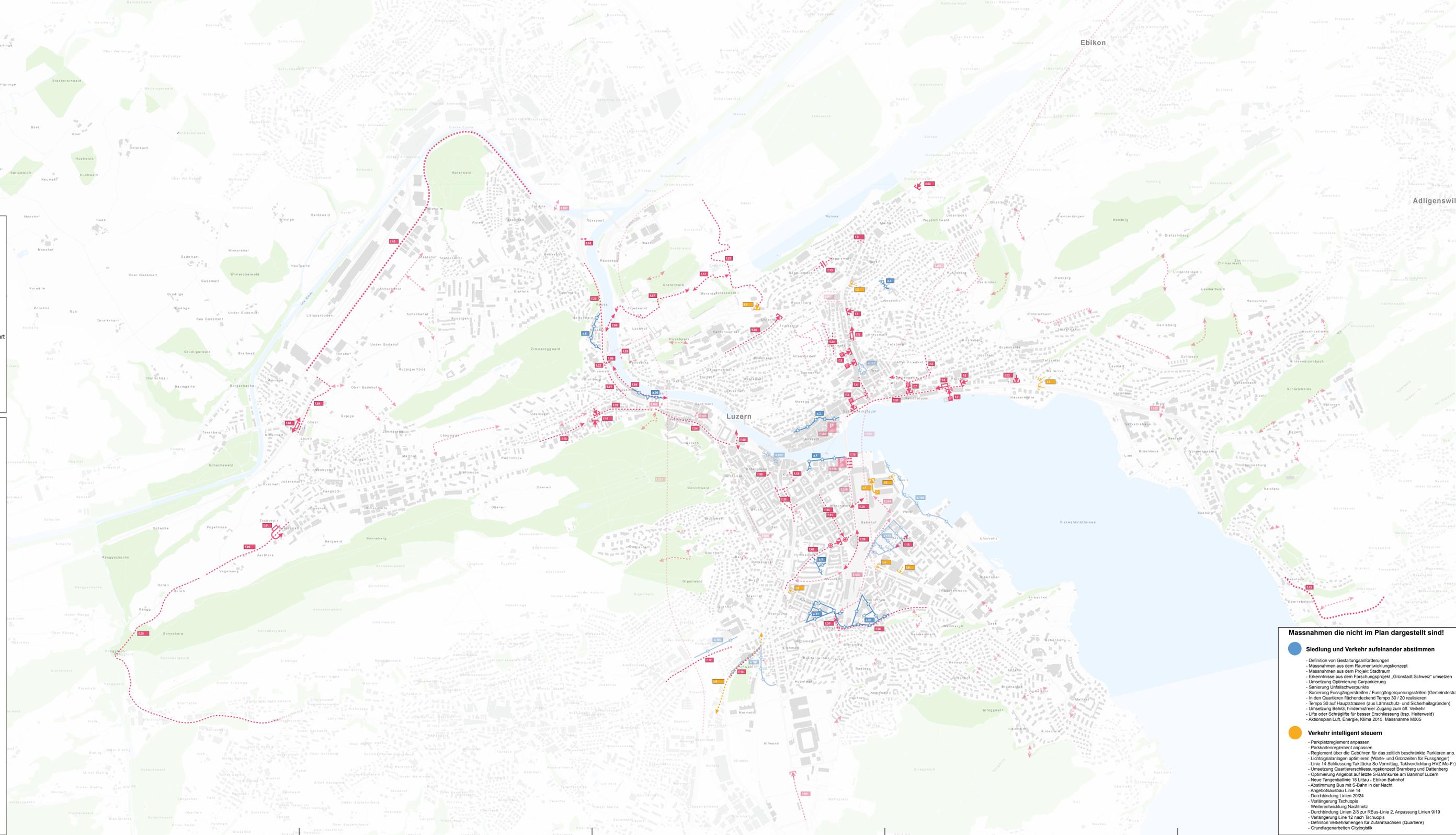
Stadt Luzern

Mobilitätsstrategie

Massnahmenplan 1 : 10'000

Stand: 25. April 2018

Mobilitätsstrategie
www.mobilitaet.stadt Luzern.ch



Massnahmenübersicht

Siedlung und Verkehr aufeinander abstimmen

a.1	Aufwertung Bahnhofstrasse
a.2	Aufwertung Griede
a.3	Aufwertung Todi / Himmelmattstrasse
a.4	Sanierung Koberplatz und Erweiterung Begegnungszone
a.5	Aufwertung Lindenstrasse
a.50	Aufwertung Reussufer / Reussinsel
a.51	Aufwertung und Verdichtung Steghof / Industriestrasse
a.100	Aufwertung Luzern Süd
a.101	Aufwertung Lowinplatz
a.102	Aufwertung Kleinplatz 2 / Elage (Platzgarage)
a.103	Aufwertung Seuffer Europaplatz/Urschöf
a.104	ESP Bahnhof und Umgebung

Verkehr intelligent steuern

l.1	Optimierung Dossierungsanlage Dietschberg / Bellerivestrasse
l.2	Optimierung Dossierungsanlage Hünenbergstrasse
l.3	Optimierung Dossierungsanlage Sodelstrasse
l.4	Optimierung Dossierungsanlage Langensandbrücke
l.5	Optimierung Dossierungsanlage Inselquai
l.6	Optimierung Dossierungsanlage Werkhofstrasse
l.7	Dossierung Bahnhofparking P3 Frohung
l.8	Optimierung Dossierungsanlage Bireggstrasse
l.9	Buslinie 14 über Arsenalstrasse führen

Mehr Mobilität auf gleicher Fläche ermöglichen

f.1	Dossierung Wiesemattstrasse
f.2	Neue Verkehrsführung stadteinwärts über Adligenswilstrasse
f.3	Dossierung Parkhaus Schweizerhof / Lowencenter / City
f.4	Busspur Alpenstrasse
f.5	Fahrbahnhaltestelle Wiesematt
f.6	Dossierung Gesselmattstrasse
f.7	Dossierung Parkhaus Casino Palace, National
f.8	Elektronische Fahrbahnhaltestelle Casino Palace
f.9	Dossierung Lbellstrasse
f.10	Buschstrasse Luzernstrasse (Rönnimoss)
f.11	Dossierung Grenzweg/Kanonenstrasse
f.12	Projekt K4 Kiens, Kufflerhammer
f.13	Durchgangsverkehr Ubellstrasse unterbinden
f.14	Einbahnregime Arsenalstrasse
f.15	Strassenbau und Veloweg Hermitage-Meggan
f.16	Veloweg Rösselint
f.17	Fussverbindung Parkplatz Friedental-Rotsee (Landschaftspark Friedental)
f.18	Ausbau Veloverbindung Regierungsgelände
f.19	Durchmesserpersonalanlage Bahnhofplatz
f.20	Umbau Platzplatz Veloverbindung, Buslinie 3, neue Verkehrsführung
f.21	Strassenprojekt K13 Grenzweg - Fuhrenmühle
f.22	Strassenprojekt K13 Fuhrenmühlebrücke
f.23	Strassenprojekt K13 Lindenstrasse - Schiff
f.24	Strassenprojekt K13 Kreuzstrasse-Baselstrasse-Kasernenplatz
f.25	Velotunnel Habburgerstrasse - Postbetriebsuntertunnel inkl. Velostation
f.26	Fuss- und Veloweg Neuhofstrasse-Zentralsstrasse
f.27	Strassenprojekt Ceresstrasse-Sodel
f.28	Strassenausbau und Veloweg Renegloch
f.29	Veloweg Hochalt - Tschupis
f.30	Sanierung Unfallrisikopunkt Steghof
f.31	Haltestellenverbesserung Verkehrssicherheit Veloverkehr
f.32	T-30 Bernstrasse
f.33	T-30 Hirschnattstrasse
f.34	Regenungzone Bergstrasse - Känzel
f.35	Strassenprojekt Spitalstrasse Ost Buschstrasse und Velostreifen
f.50	Vereinfachung Knoten LSA Hirschengraben
f.51	Einbahnregime Hirschnattstrasse
f.52	Dossierung Brunnenstrasse
f.53	Dossierung Kaspar-Koppstrasse
f.54	Fuss- und Veloweg Neuhofstrasse (inkl. Unterführung St. Karitbrücke)
f.55	Verbindung Reussufer
f.56	Verbindung Reussufer
f.57	Verbindung Reuss - Landschaftspark Friedental
f.58	Optimierung Personenunterführung Kanal (Reusszopf)
f.59	Ausbau Fuhrenmühlepersonalanlage für Fuss- und Veloverkehr
f.60	Veloverbindung Kasernenplatz optimieren (Buschstrasse-St. Karitbrücke)
f.61	Buswendeschleife Tschupis
f.62	Strassenprojekt K4/3a Bundesstrasse Velostreifen und Dossierung
f.63	Busstop Littau
f.64	Ceresstrasse Littau
f.65	Strassenausbau Rohdenstrasse Buspriorisierung, Ausbau Veloverbindung
f.66	Velostreifen Gelsenstrasse
f.100	Verbesserung Situation Fussgänger Zentralsstrasse
f.101	Strassenprojekt Hirschnattstrasse Busstop und Dossierung Zimmertkessel
f.102	Velouterführung Brödelstrasse
f.103	Velc- und Fusswegverbindung Fregies - SBB Güterareal - Inselquai
f.104	Verbindung Tribischen / ESP Bahnhof - Bahnhof
f.105	Im Raum Bahnhofplatz eine Veloparkierungsanlage
f.106	Im Raum Altstadt eine Veloparkierungsanlage
f.107	Reussufer (Fussgängerbrücke)
f.108	Optimierung Personen- und Strassenunterführung Kreuzstutz
f.109	Dammdurchbruch Labelestrasse (Fuss- und Veloweg)
f.200	Durchgangsbahnhof Luzern
f.201	Tunnel Bypass
f.202	Neue Verkehrsführung Schlossberg

Massnahmen die nicht im Plan dargestellt sind!

Siedlung und Verkehr aufeinander abstimmen

- Definition von Gestaltungsanforderungen
- Massnahmen aus dem Raumentwicklungs-konzept
- Massnahmen aus dem Projekt Stadtraum
- Erkenntnisse aus dem Forschungsprojekt „Grundstadt Schweiz“ umsetzen
- Umsetzung Optimierung Carparking
- Sanierung Unfallrisikopunkte
- Sanierung Fussgängerzentren
- in den Quartieren flächendeckend Tempo 30 / 20 realisieren
- Tempo 30 auf Hauptstrassen (aus Lärmschutz- und Sicherheitsgründen)
- Umsetzung Behd, hindernisfreier Zugang zum öf. Verkehr
- Life oder Schräglife für besser Erschliessung (bsp. Hellenried)
- Aktionsplan Luft, Energie, Klima 2015, Massnahme M005

Verkehr intelligent steuern

- Parkplatzengelegen anpassen
- Parkkartenregelungen anpassen
- Reglement über die Gebühren für das zeitlich beschränkte Parkieren anp.
- Lichtsignalanlagen optimieren (Warte- und Grünzeiten für Fussgänger)
- Linie 14 Schliessung Taktlücke So Vormittag, Taktverdichtung HVZ Mo-Fr)
- Umsetzung Quartierserschliessungskonzept Bramberg und Daltberg
- Optimierung Angebot auf letzte S-Bahnlinie am Bahnhof Luzern
- Neue Tangentiallinie 18 Littau - Ebikon Bahnhof
- Abstimmung Bus mit S-Bahn in der Nacht
- Angebotsausbau Linie 14
- Durchbindung Linien 20/24
- Verlängerung Tschupis
- Weiterentwicklung Nachts
- Durchbindung Linien 2/8 zur RBUS-Linie 2, Anpassung Linien 9/19
- Verlängerung Linie 12 nach Tschupis
- Definieren Verkehrsregeln für Zufahrtsachsen (Quartiere)
- Grundlagenarbeiten Citylogistik

Mehr Mobilität auf gleicher Fläche ermöglichen

- Umsetzung Konzept Veloparkierung
- Fahrverbote für Veloverkehr lockern
- Einbahnstrassen für Veloverkehr öffnen
- Bikesharing-Angebote ausbauen
- weitere Bikesharing-Angebote bewilligen
- Carvelo2go - Angebot erweitern
- Kleinstmassnahmen Adligenswil Veloverkehr
- Sharing, u.a. Bike-Sharing an Haltestellen
- Fernbus inkl. Terminal
- Optimierung Haltestelle für Buslinie 3 (RBUS)
- RBUS-Linie 3 (elektrische Traktion)
- Fussgängerleitsystem ausweiten und ausbauen
- Sanierung Fussgängerstreifen (Kantonstrasse)
- Überarbeitung Richtplan Fuss- und Radverkehr
- Energiespeicher RBUS für fahrplanlose Fahrt
- RBUS-Linie 2 (elektrische Traktion), Spitalstrasse

Mobilitätsbewusstsein fördern

- Kampagnen für flächeneffiziente Mobilität
- Aktionsplan Veloverkehr umsetzen
- Marktbearbeitung Veranstaltungen (u.a. ÖV-Ticketintegration)
- Mobilitätsausbildung Schulen
- Periodische ÖV-Kampagnen für den ganzen Verbund
- Definition Standard Haltestellenausstattung
- Sharing-Dienstleistungen fördern und bekannt machen
- Mobilitätsmanagement Private (u.a. Verkehrsboten brechen)
- Ökologisch sinnvolle Fahrzeuge in der Stadtwartung (u.a. REAL)
- Mobilitätsmanagement in Stadtverwaltung (u.a. Jobabo)
- Digitale Stadt
- Weiterentwicklung ÖV-Plattformen
- Vorgaben Mobilitätsmanagement
- Contact-Center Passespartout